

# INSTRUKCJA ŻEGLUGI

## 1. PRZEPISY

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa ISAF*.

<http://zjednoczeni.bydgoszcz.pl/wp-content/uploads/2018/02/przepisy-regatowe-zeglarstwa-2017-2020-wersja-polska.pdf>

## 2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą ogłaszane przy maszcie flagowym komisji sędziowskiej.

## 3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż jedną godzinę przed startem do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać.

## 4. PROGRAM REGAT

### 4.1. Wyścigi zaplanowane są w dniach jak poniżej:

Data	Czas pierwszego sygnału ostrzeżenia dnia
Sobota 08.06.2019 r.	10.00-12.00 - regaty 12.00-12.30 - przerwa techniczna 12.30-14.30 - regaty

### 5. Planuje się rozegranie 6 wyścigów.

6. Aby zawiadomić jachty, że wyścig wkrótce się rozpocznie, zostanie wystawiona flaga wraz z kilkukrotnym sygnałem dźwiękowym, co najmniej cztery minuty przed podaniem sygnału ostrzeżenia.

## 7. TRASY REGATOWE

Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony. Trasa regat może zostać zmieniona ze względu na panujące warunki atmosferyczne.

## 8. ZNAKI

8.1 Znakami 1,2 i 3 będą pneumatyczne boje w kształcie walca.

8.2 Znakami startu będą komisja regatowa na prawym i boja w kształcie walca na lewym końcu.

8.3 Znakami mety będą komisji regatowa na prawym końcu i boja na lewym końcu.

## 9. START

9.1. Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.

9.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem komisji a znakiem ograniczającym linię startu z lewej strony.

9.3. Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepisy A4 i A5.

## 10. META

10.1. Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku komisji a znakiem ograniczającym linię mety z lewej strony.

10.2. Jachty, które nie ukończą w czasie 10 minut po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5

## 11. SYSTEM KAR

Wprowadza się obowiązek zgłaszania wykonania kar na wodzie po przekroczeniu linii mety

## 12. PROTESTY

12.1 Jacht zamierzający protestować zobowiązany jest natychmiast po ukończeniu wyścigu do poinformowania Komisji Regatowej na linii mety o zamiarze protestowania. Punkt ten zmienia przepis 61.1(a).

12.2 Czas składania protestów wynosi 60 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu w danym dniu.

## 13. PUNKTACJA

13.1 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

13.2 a) Gdy mniej niż 4 wyścigi zostały zakończone, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

b) Gdy 4 lub więcej wyścigów zostało zakończonych, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.

## 14. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

14.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

14.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

## 15. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub nie wykonana przez Organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.

### ZAŁĄCZNIK nr 1 – TRASY REGATOWE

